

Flamvakts problem – flex-a Bromsade doseringsmotorer

Med anledning att ett antal Janfire flex-a brännare drabbas med utlösande flamvakts larm har det utförts några tester som visar att en av orsaker kan vara för hårt anliggande broms i vissa doserings motorer. Detta kan orsaka att doserings pulser blir för korta och i vissa fall helt uteblir. Detta i sin tur kan orsaka att det blir för lite bränsle i brännkoppen under uppstarten med för låg temperatur vid flamvakten (50 graders termokontakt) som följd eller att det blir för lite bränsle i underhållet så att brännaren slocknar.

I vissa extrema fall kan trögheten i motorn orsaka att motorn blir för varm så att den i motorn inbyggda termokontakt utlöser med utebliven matning som följd.

Varför har vi då bromsar? För att doseringen av pellets ska vara så exakt och jämn som möjligt.

För att avhjälpa dessa problem på problemdrabbade brännare rekommenderar vi att **plocka ur två av fyra bromspluggar med tillhörande fjädrar** från motorn (se bild).

Samma ändring införs i produktionen från vecka 11/07.

